

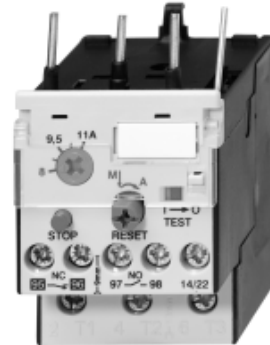
Тепловые реле защиты от перегрузок J7TKN

Тепловые реле защиты от перегрузок

- Монтаж непосредственно на оборудование или отдельный монтаж
- Чувствительность к перегрузке отдельной фазы в соответствии с IEC 947-4-1
- Защита от прямого контакта с токоведущими частями (BGV A2)

Дополнительные принадлежности

- Комплекты шин
- Комплект для одиночного монтажа



Соответствие стандартам

Стандарт	Номер руководства (США, Канада)
UL	NKCR, NKCR7
IEC 947-4-1	
VDE 0660	
EN 60947-4-1	

Информация для заказа

■ Расшифровка номера модели

1. Тепловые реле защиты от перегрузок

J7TKN-□-□□□
1 2 3

- 1) Тепловые реле защиты от перегрузок
- 2)
 - A: для моторного миниконтактора с ручным сбросом
 - AA: для моторного миниконтактора (автоматический сброс)
 - AB: для моторного контактора (4–11 кВт; ручной сброс)
 - B: для моторного контактора (4–15 кВт; ручной и автоматический сброс)
 - C: для моторного контактора (18,5 кВт)
 - D: для моторного контактора (22–37 кВт)
 - E: для моторного контактора (45–55 кВт)
 - F: для моторного контактора (75–110 кВт)
- 3) Диапазон установки токов

E18: 0,12–0,18 A	18: 13–18 A
E27: 0,18–0,27 A	24: 17–24 A
E4: 0,27–0,4 A	32: 23–32 A
E6: 0,4–0,6 A	42: 28–42 A
E9: 0,6–0,9 A	52: 40–52 A
1E2: 0,8–1,2 A	65: 52–65 A
1E8: 1,2–1,8 A	74: 60–74 A
2E7: 1,8–2,7 A	90: 60–90 A
4: 2,7–4 A	120: 80–120 A
6: 4–6 A	150: 100–150 A
9: 6–9 A	210: 140–220 A
11: 8–11 A	
14: 10–14 A	

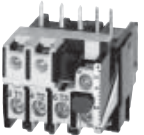
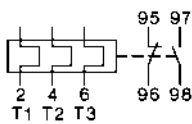
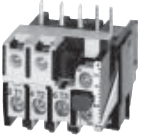
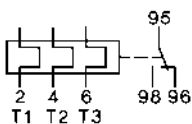
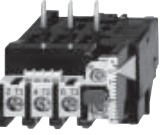
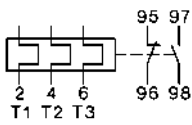
2. Дополнительные принадлежности для тепловых реле перегрузки


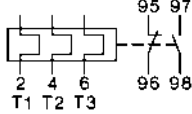

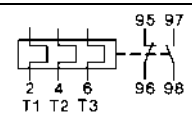

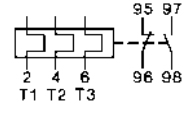
J74TK-□-□□□
1 2 3

- 1) Дополнительные принадлежности для тепловых реле перегрузки
- 2)
 - SM: Комплект для одиночного монтажа для моделей J7TKN-B (4–32 кВт)
 - SU: Комплекты шин
 - M-AB: Комплект для одиночного монтажа для моделей J7TKN-AB (4–11 кВт)
- 3)
 - 176: для моделей J7TKN-F (75–90 кВт)
 - 200: для моделей J7TKN-F (110 кВт)




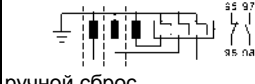
■ Обзор

Тепловые реле перегрузки для штепсельного монтажа


	Диапазон установок		Тип	Упаковка	Масса	
	Прямой пуск от сети (A)	Звезда — треугольник (A)				шт.
Для контакторов J7KNA-09..., J7KNA-12... Ручной сброс						
	0,12 - 0,18	-	 <p>ручной сброс</p>	J7TKN-A-E18	1	0,10
	0,18 - 0,27	-		J7TKN-A-E27	1	0,10
	0,27 - 0,4	-		J7TKN-A-E4	1	0,10
	0,4 - 0,6	-		J7TKN-A-E6	1	0,10
	0,6 - 0,9	-		J7TKN-A-E9	1	0,10
	0,8 - 1,2	-		J7TKN-A-1E2	1	0,10
	1,2 - 1,8	-		J7TKN-A-1E8	1	0,10
	1,8 - 2,7	-		J7TKN-A-2E7	1	0,10
	2,7 - 4	-		J7TKN-A-4	1	0,10
	4 - 6	7 - 10,5		J7TKN-A-6	1	0,10
	6 - 9	10,5 - 15,5		J7TKN-A-9	1	0,10
	8 - 11	14 - 19		J7TKN-A-11	1	0,10
10 - 14	18 - 24	J7TKN-A-14	1	0,10		
Для контакторов J7KNA-09..., J7KNA-12... Автоматический сброс						
	0,12 - 0,18	-	 <p>автоматический сброс</p>	J7TKN-AA-E18	1	0,10
	0,18 - 0,27	-		J7TKN-AA-E27	1	0,10
	0,27 - 0,4	-		J7TKN-AA-E4	1	0,10
	0,4 - 0,6	-		J7TKN-AA-E6	1	0,10
	0,6 - 0,9	-		J7TKN-AA-E9	1	0,10
	0,8 - 1,2	-		J7TKN-AA-1E2	1	0,10
	1,2 - 1,8	-		J7TKN-AA-1E8	1	0,10
	1,8 - 2,7	-		J7TKN-AA-2E7	1	0,10
	2,7 - 4	-		J7TKN-AA-4	1	0,10
	4 - 6	7 - 10,5		J7TKN-AA-6	1	0,10
	6 - 9	10,5 - 15,5		J7TKN-AA-9	1	0,10
	8 - 11	14 - 19		J7TKN-AA-11	1	0,10
10 - 14	18 - 24	J7TKN-AA-14	1	0,10		
Для контакторов J7KN(G)-10–J7KN(G)-22 или для одиночного монтажа контакторов с автоматическим сбросом						
	0,12 - 0,18	-	 <p>автоматический сброс</p>	J7TKN-AB-E18	1	0,10
	0,18 - 0,27	-		J7TKN-AB-E27	1	0,10
	0,27 - 0,4	-		J7TKN-AB-E4	1	0,10
	0,4 - 0,6	-		J7TKN-AB-E6	1	0,10
	0,6 - 0,9	-		J7TKN-AB-E9	1	0,10
	0,8 - 1,2	-		J7TKN-AB-1E2	1	0,10
	1,2 - 1,8	-		J7TKN-AB-1E8	1	0,10
	1,8 - 2,7	-		J7TKN-AB-2E7	1	0,10
	2,7 - 4	-		J7TKN-AB-4	1	0,10
	4 - 6	7 - 10,5		J7TKN-AB-6	1	0,10
	6 - 9	10,5 - 15,5		J7TKN-AB-9	1	0,10
	8 - 11	14 - 19		J7TKN-AB-11	1	0,10
10 - 14	18 - 24	J7TKN-AB-14	1	0,10		
13 - 18	23 - 31	J7TKN-AB-18	1	0,10		
17 - 23	30 - 40	J7TKN-AB-23	1	0,10		
22 - 30	38 - 52	J7TKN-AB-30	1	0,13		


	Диапазон установок		Тип	Упаковка	Масса	
	Прямой пуск от сети (А)	Звезда — треугольник (А)				шт.
Для контакторов J7KN-10...—J7KN-40...						
	0,12 - 0,18	-	 <p>ручной и автоматический сброс</p>	J7TKN-B-E18	1	0,14
	0,18 - 0,27	-		J7TKN-B-E27	1	0,14
	0,27 - 0,4	-		J7TKN-B-E4	1	0,14
	0,4 - 0,6	-		J7TKN-B-E6	1	0,14
	0,6 - 0,9	-		J7TKN-B-E9	1	0,14
	0,8 - 1,2	-		J7TKN-B-1E2	1	0,14
	1,2 - 1,8	-		J7TKN-B-1E8	1	0,14
	1,8 - 2,7	-		J7TKN-B-2E7	1	0,14
	2,7 - 4	-		J7TKN-B-4	1	0,14
	4 - 6	7 - 10,5		J7TKN-B-6	1	0,14
	6 - 9	10,5 - 15,5		J7TKN-B-9	1	0,14
	8 - 11	14 - 19		J7TKN-B-11	1	0,14
	10 - 14	18 - 24		J7TKN-B-14	1	0,14
	13 - 18	23 - 31		J7TKN-B-18	1	0,14
	17 - 24	30 - 41		J7TKN-B-24	1	0,14
23 - 32	40 - 55	J7TKN-B-32	1	0,14		
Для контакторов J7KN-24...—J7KN-40...						
	28 - 42	48 - 73	 <p>ручной и автоматический сброс</p>	J7TKN-C-42	1	0,30
Для контакторов J7KN-50...—J7KN-74...						
	40 - 52	70 - 90	 <p>ручной и автоматический сброс</p>	J7TKN-D-52	1	0,40
	52 - 65	90 - 112		J7TKN-D-65	1	0,40
	60 - 74	104 - 128		J7TKN-D-74	1	0,40

Тепловые реле перегрузки для отдельного монтажа

	Диапазон установок		Тип	Упаковка	Масса	
	Прямой пуск от сети (A)	Звезда — треугольник (A)				шт.
Для контакторов J7KN-85...—J7KN-151...						
	60 - 90	104 - 156	 ручной сброс	J7TKN-E-90	1	0,90
	80 - 120	140 - 207		J7TKN-E-120	1	0,90
Для контакторов J7KN-176...—J7KN-200...						
	100 - 150	175 - 260	 ручной сброс	J7TKN-F-150	1	1,5
	140 - 220	240 - 380		J7TKN-F-210	1	1,5
		Комплекты шин см. доп. принадлежности				

Дополнительные принадлежности

	для реле перегрузки	для контакторов	Тип	Упаковка	Масса
				шт.	кг/шт.
Комплекты шин					
	J7TKN-F-150	J7KN-151, J7KN-176	J74TK-SU-176	1	0,6
	J7TKN-F-210	J7KN-200	J74TK-SU-200	1	0,7
	шины устанавливаются потребителем				

	для реле перегрузки	Поперечное сечение кабеля для зажима (мм ²)			Тип	Упаковка	Масса
		одножильный или многожильный	гибкий	гибкий с многожильным концом			
Комплекты для одиночного монтажа							
	J7TKN-AB	0,75 - 6	0,75 - 4	0,5 - 4	J74TK-M-AB	1	0,035
	J7TKN-B	0,75 - 6	0,75 - 4	0,5 - 4	J74TK-SM	1	0,035

Характеристики

■ Технические данные и характеристики

Тепловые реле перегрузки, подбор по времени срабатывания для двигателей со степенью защиты EEx e

Реле со стандартной характеристикой срабатывания

Диапазон установок		Зависимость времени срабатывания (в секундах) от отношения пускового тока при холодном пуске к номинальному току (разброс ±20 % от времени срабатывания).					
A	A	I _A /I _N 3	I _A /I _N 4	I _A /I _N 5	I _A /I _N 6	I _A /I _N 7,2	I _A /I _N 8
J7TKN-A*-...							
0,12	- 0,18	18,5	10,4	7,2	5,5	4,3	3,6
0,18	- 0,27	16,7	9,8	6,5	5	4,1	3,5
0,27	- 0,4	19,4	12,1	8,2	5,9	4,9	4,2
0,4	- 0,6	18,7	11,2	8	6	4,9	4,1
0,6	- 0,9	19,7	11,6	8,1	6,1	4,9	4,2
0,8	- 1,2	22,9	13,6	10	7,3	6	5,2
1,2	- 1,8	22,2	13,2	9,2	7,6	5,8	5,3
1,8	- 2,7	23	13,7	9,3	7,6	5,7	5,1
2,7	- 4	24	14,4	9,9	7,8	5,9	5,1
4	- 6	24,7	13,8	9,9	7,3	5,6	4,8
6	- 9	22	13,4	8	5,7	4,1	3,5
8	- 11	17,4	9,2	5,9	4,1	2,9	2,3
10	- 14	26,4	12,9	7,6	5,2	3,5	2,8
13	- 18	4,7	7,7	4,8	3,2	2,3	1,7
17	- 23	16,2	8,4	5,0	3,6	2,4	1,8
22	- 30	16,8	8,5	5,0	3,6	2,3	1,9
J7TKN-B-...							
0,12	- 0,18	16,1	9,6	6,8	5,3	4,2	3,7
0,18	- 0,27	16,6	9,7	6,7	5,2	4,1	3,6
0,27	- 0,4	19,4	11,4	7,9	6,1	4,7	4,2
0,4	- 0,6	18,7	10,9	7,6	5,9	4,6	4,0
0,6	- 0,9	19,2	11,2	7,7	5,9	4,6	4,1
0,8	- 1,2	20,8	12,3	8,5	6,6	5,2	4,6
1,2	- 1,8	25,5	14,1	9,8	7,6	5,9	5,2
1,8	- 2,7	26,6	15,6	10,9	8,3	6,5	5,7
2,7	- 4	22,7	13,6	9,5	7,4	5,8	5,1
4	- 6	22,2	13,3	9,3	7,1	5,6	4,9
6	- 9	20,4	11,9	8,2	6,1	4,7	4,0
8	- 11	20,9	11,8	7,9	5,7	4,3	3,5
10	- 14	21,3	11,7	7,4	5,1	3,7	3,0
13	- 18	21,2	12,1	8,0	6,2	4,6	4,1
17	- 24	20,4	12	8,6	6,3	4,5	3,7
23	- 32	20,2	10,2	6,7	4,7	3,4	2,8
J7TKN-C-42							
28	- 42	25,2	13,3	8	5,5	4	3,1
J7TKN-D-...							
40	- 52	18,3	9,2	5,6	3,9	2,8	2,2
52	- 65	17,8	8,7	5,2	3,4	2,5	1,9
60	- 74	19,5	13,5	11	10	9,5	8,5
J7TKN-E-...							
60	- 90	19,5	13,5	11	10	9,5	8,5
80	- 120	18	11	10	9	8,5	8

Диапазон установок		Зависимость времени срабатывания (в секундах) от отношения пускового тока при холодном пуске к номинальному току (разброс ±20 % от времени срабатывания).					
A	A	I _A /I _N 3	I _A /I _N 4	I _A /I _N 5	I _A /I _N 6	I _A /I _N 7,2	I _A /I _N 8
J7TKN-F-...							
		c	c	c	c	c	c
100	- 150	34	26	24	20,5	19	18
140	- 210	30	24	21	18,5	17	16

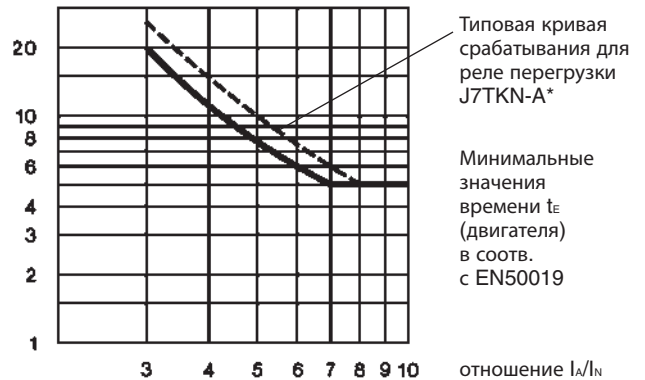
При выборе стандартной перегрузки используйте кривую срабатывания. По паспортным данным электродвигателя (паспортной табличке) определите кратность пускового тока (отношение пускового тока к номинальному току электродвигателя) I_A/I_N и время t_E. Перегрузка должна привести к срабатыванию в течение времени t_E, что означает, что кривая срабатывания при холодном пуске должна проходить на 20 % (с учетом разброса) ниже точки с координатами I_A/I_N и t_E.

I_A = Пусковой ток двигателя

I_N = Номинальный ток двигателя

t_E = Время t_E двигателя

Время срабатывания реле перегрузки J7TKN-A* в любой точке меньше минимального времени t_E двигателей со степенью защиты EEx e и в соответствии со стандартом EN 50019, поэтому эти реле пригодны для всех электродвигателей со степенью защиты EEx e и использовать кривые срабатывания для их подбора не требуется.



Дополнительно можно заказать наклейки размером 148x105 мм (на липкой основе) с изображением кривых срабатывания для каждого диапазона установок.

Укажите тип и диапазон установок.

Плавкие предохранители для J7TKN-A; J7TKN-B; J7TKN-C; J7TKN-D; J7TKN-E; J7TKN-F

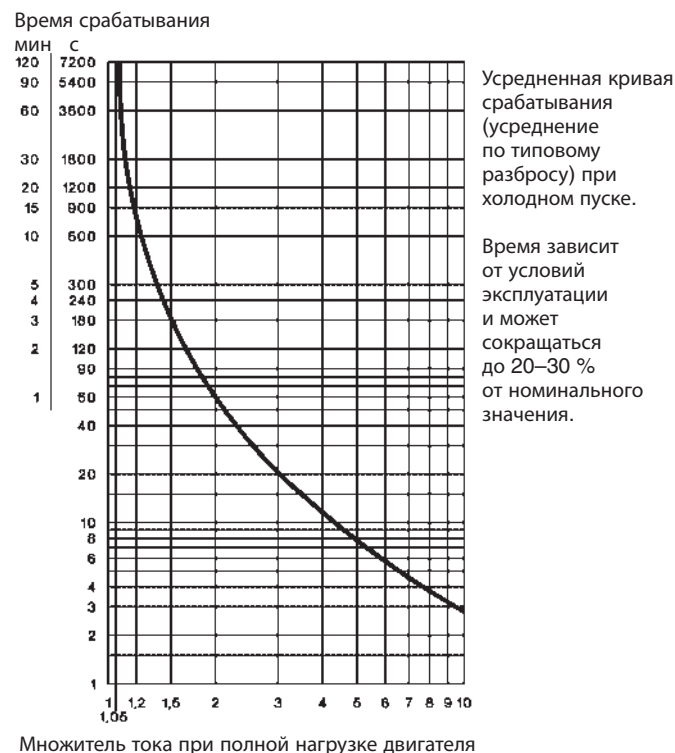
Тип	Диапазон установок						Макс. размер предохранителя в соответствии с типом координации				Предохранитель UL	Предохранитель UL (SCCR) Номинальный ток короткого замыкания (SCCR) кА
	Прямой пуск от сети			Звезда — треугольник			«2»»	«1»»		aM		
	A	A	A	A	A	A	A	A				
J7TKN-A* J7TKN-B	0,12	-	0,18	-	-	-	0,5 ²	0,5 ²	25	-	15	5
	0,18	-	0,27	-	-	-	1,0 ²	1,0 ²	25	-	15	5
	0,27	-	0,4	-	-	-	2	2	25	-	15	5
	0,4	-	0,6	-	-	-	2	2	25	-	15	5
	0,6	-	0,9	-	-	-	4	4	25	-	15	5
	0,8	-	1,2	-	-	-	4	4	25	2	15	5
	1,2	-	1,8	-	-	-	6	6	25	2	15	5
	1,8	-	2,7	-	-	-	10	10	25	4	15	5
	2,7	-	4	-	-	-	16	10	25	4	15	5
	4	-	6	7	-	10,5	20	16	25	6	15	5
	6	-	9	10,5	-	15,5	35	25	35	10	25	5
	8	-	11	14	-	19	35	25	35	16	30	5
	10	-	14	18	-	24	50	35	63	16	40	5
	13	-	18	23	-	31	50	35	63	20	50	5
17	-	24	30	-	41	63	50	63	25	60	5	
23	-	32	40	-	55	80	63	80	35	70	5	
J7TKN-C	28	-	42	48	-	73	100	80	150	50	110	5
J7TKN-D	40	-	52	70	-	90	160	100	150	63	200	5
	52	-	65	90	-	112	160	125	150	80	250	10
	60	-	74	104	-	128	160	125	150	80	250	10
J7TKN-E	60	-	90	104	-	156	Для реле перегрузки с защитой от короткого замыкания и с трансформатором тока используйте предохранитель, соответствующий контактору комбинации.				300	10
	80	-	120	140	-	207					-	-
J7TKN-F	все диапазоны										-	-

- *1) Тип координации по IEC 947-4-1:
«2»: Допустимо легкое сваривание контактов. Избегайте повреждений термореле перегрузки.
«1»: Допустимо сваривание контактора и повреждение термореле перегрузки.
- *2) Миниатюрный предохранитель

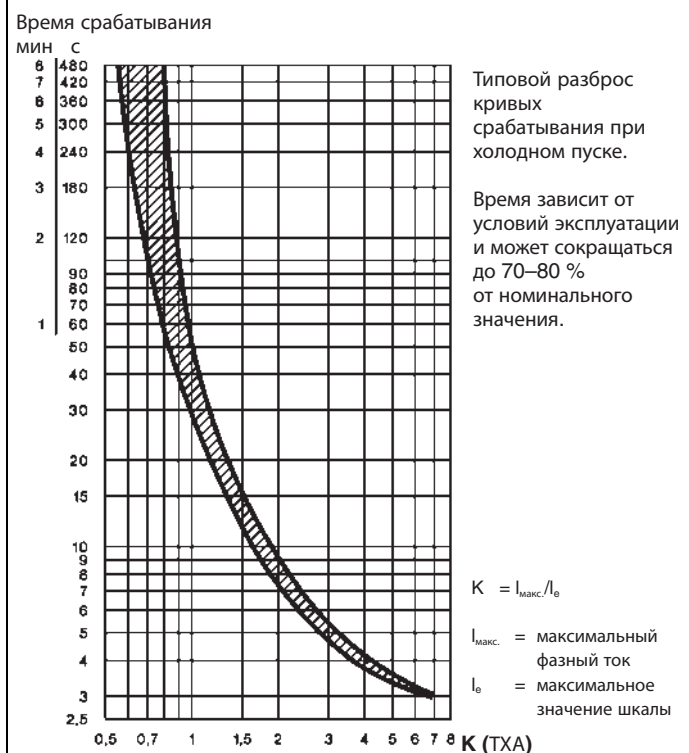
Характеристики срабатывания для J7TKN-A*, J7TKN-B, J7TKN-C, J7TKN-D

Более точные значения времени срабатывания для каждого диапазона приведены в таблице на стр. 5

с трехфазной нагрузкой



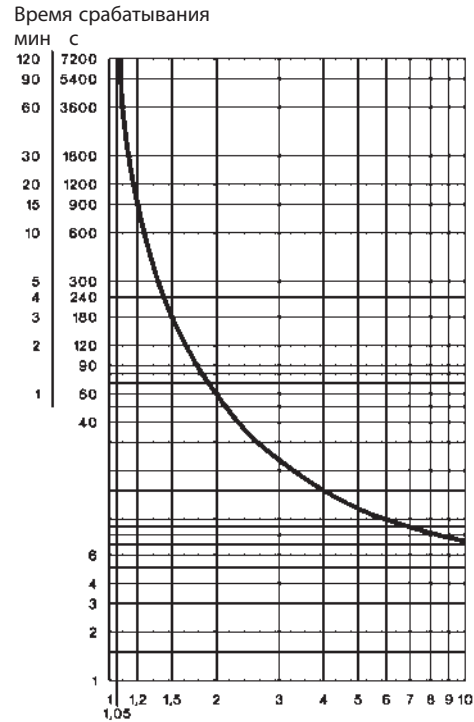
с двухполюсной нагрузкой



Характеристики срабатывания для J7TKN-E

Более точные значения времени срабатывания для каждого диапазона приведены в таблице на стр. 5

с трехфазной нагрузкой

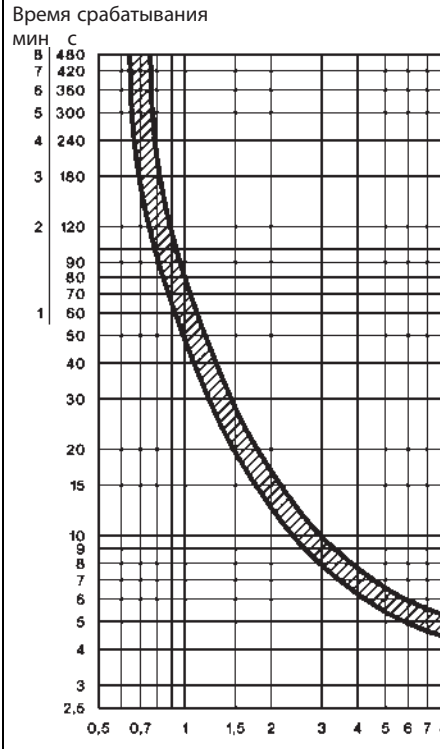


Усредненная кривая срабатывания (усреднение по типовому разбросу) при холодном пуске.

Время зависит от условий эксплуатации и может сокращаться до 20–30 % от номинального значения.

Множитель тока при полной нагрузке двигателя

с двухполюсной нагрузкой



Типовой разброс кривых срабатывания при холодном пуске.

Время зависит от условий эксплуатации и может сокращаться до 70–80 % от номинального значения.

$$K = I_{\text{макс}}/I_n$$

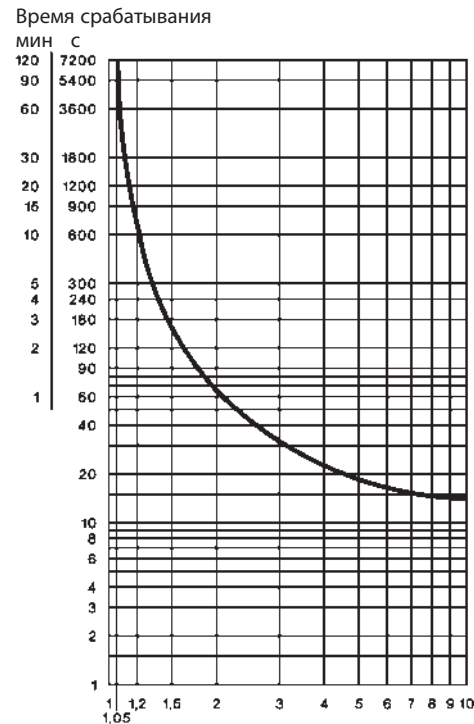
$I_{\text{макс}}$ = максимальный фазный ток
 I_n = максимальное значение шкалы

К (ТХА)

Характеристики срабатывания для J7TKN-F

Более точные значения времени срабатывания для каждого диапазона приведены в таблице на стр. 5

с трехфазной нагрузкой

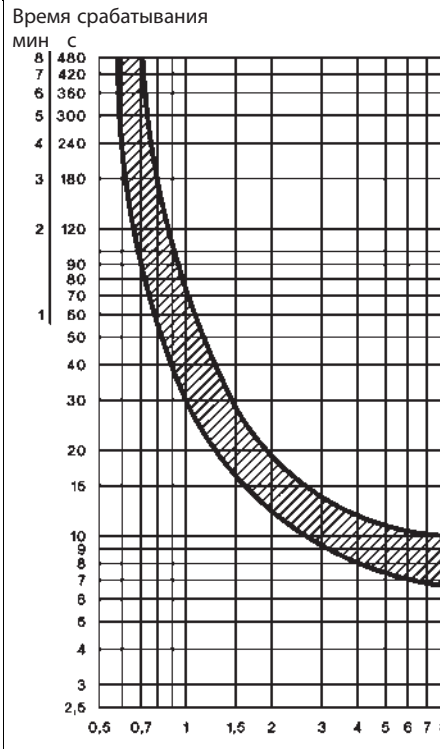


Усредненная кривая срабатывания (усреднение по типовому разбросу) при холодном пуске.

Время зависит от условий эксплуатации и может сокращаться до 20–30 % от номинального значения.

Множитель тока при полной нагрузке двигателя

с двухполюсной нагрузкой



Типовой разброс кривых срабатывания при холодном пуске.

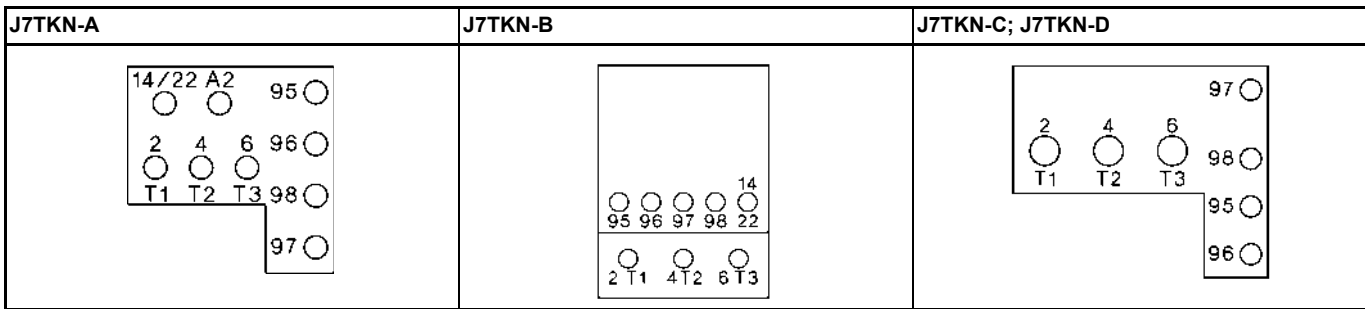
Время зависит от условий эксплуатации и может сокращаться до 70–80 % от номинального значения.

$$K = I_{\text{макс}}/I_n$$

$I_{\text{макс}}$ = максимальный фазный ток
 I_n = максимальное значение шкалы

К (ТХА)

Расположение выводов



Тепловые реле перегрузки

Данные в соответствии с IEC 947-4-1, IEC 947-5-1, VDE 0660, EN 60947-4-1, EN 60947-5-1

Тип		J7TKN-A(B)	J7TKN-AA	J7TKN-B	J7TKN-C	J7TKN-D	J7TKN-E	J7TKN-F	
Номинальное напряжение изоляции U_i^{11}	B~	690	690	690	690	690	750	690	
Допустимая температура окружающей среды									
эксплуатация	откр. °C				от -25 до +60				
хранение	°C				от -50 до +70				
Класс срабатывания согласно IEC 947-4-1		10 A	10 A	10 A	10 A	10 A	20	20	
Поперечное сечение кабеля									
основной разъем	для одножильного или многожильного кабеля	мм ²	0,75-6 + 0,75-2,5 ²	0,75-6 + 0,75-2,5 ³	0,75-6	0,75-10	4-35 ²	*4	*5
	гибкий	мм ²	0,75-4 + 0,5-2,5 ²	0,75-4 + 0,5-2,5 ²	1-4	0,75-6	6-25 ²		
	гибкий с многожильным концом	мм ²	0,5-2,5 + 0,5-1,5	0,5-2,5 + 0,5-1,5	0,75-4	0,75-6	4-25		
Кабелей на зажим	кол-во	1+1	1+1	2	2	1			
вспомогательный разъем	для одножильного кабеля	мм ²			0,75-2,5 ²				
	гибкий	мм ²			0,5-2,5 ²				
	гибкий с многожильным концом	мм ²			0,5-1,5				
Кабелей на зажим	кол-во				2				
Вспомогательные контакты									
Номинальное напряжение изоляции U_i^{11}									
одинаковый потенциал	B~	690	690	690	690	690	690	690	
разные потенциалы	B~	440	440	440	250	250	440	440	
Категория применения AC15									
Номинальный рабочий ток I_e	24 В	A	5	5	3	4*6	4*6	5	5
	230 В	A	3	3	2	2,5	2,5	3	3
	400 В	A	2	2	1	1,5	1,5	2	2
	690 В	A	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6
Категория применения DC13									
Номинальный рабочий ток I_e	24 В	A	1,2	1,2	1	1,2	1,2	1,2	1,2
	110 В	A	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
	220 В	A	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Защита от короткого замыкания (1 кА, без сваривания контактов)									
наивысший номинал предохранителя	gL (gG)	A	6	6	4	6	6	6	6
Диапазон установки токов	A	до 23	до 23	все	28-42	52-65	все	-	
Макс. потери мощности на фазу (путь тока)									
мин. значение установки	Вт	1,1	1,1	1,1	1,3	2,9	1,1	-	
макс. значение установки	Вт	2,3	2,3	2,3	3,3	4,5	2,5	-	

*1) Пригодно для систем с заземленной нейтралью, категория перенапряжения с I по III, степень загрязнения 3 (стандартные пром. условия): $U_{нпр} = 4$ кВ (при 440 В), 6 кВ (при 690 В). Данные для других условий предоставляются по запросу.

*2) Максимальное поперечное сечение кабеля с подготовленным проводником

*3) Максимальное поперечное сечение кабеля с подготовленным проводником

*4) Без выводов, пригодно для ввода одного соединителя по 70 мм² (многожильного) на фазу

*5) Комплекты шин: см, доп, принадлежности на стр. 4

*6) Коммутационная способность пускового контакта: AC15 300 ВА, макс, 1,5 А, DC13 (макс, 220 В) 30 Вт, макс, 1,5 А

Данные согласно cULus

Тип		J7TKN-A	J7TKN-B	J7TKN-C	J7TKN-D	J7TKN-E
Номинальное напряжение изоляции	B~	600	600	600	600	600
Номинальный ток	A	23	32	42	74	85
Вспомогательные контакты						
Номинальное напряжение						
одинаковый потенциал	B~	600	600	600	600	600
разные потенциалы	B~	150	150	150	150	150
Коммутационная способность перем. ток	BA	500	500	600	600	600
всп. контактов	A	4	2	4	4	4

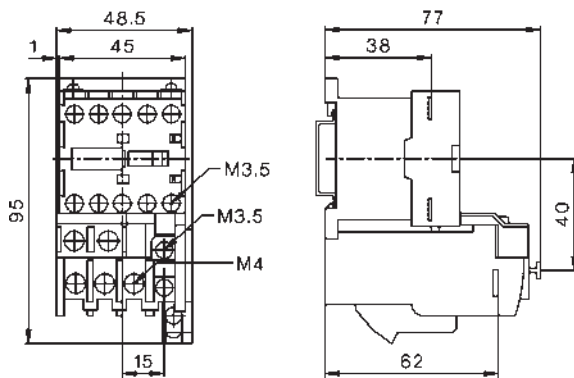
Температурная компенсация

В случае повышенной температуры окружающей среды используйте следующую формулу: (Темп. окруж. среды – 20) x 0,125 = коэфф. поправки в % от тока при полной нагрузке двигателя

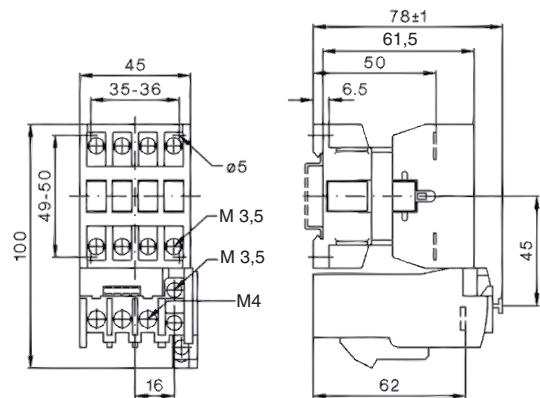
Пример.
Температура окруж. среды 70°C, ток при полной нагрузке мотора 7 А
 $(70 - 20) \times 0,125 = 6,25 \%$
Значение установки: $7 \text{ A} + 6,25 \% = 7,44 \text{ A}$

Размеры

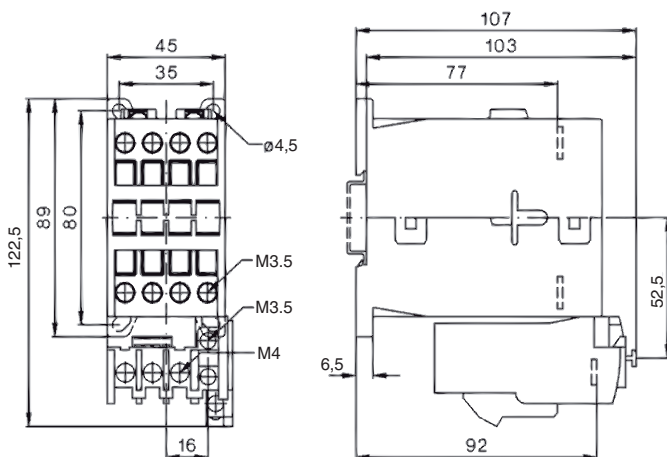
J7KNA-09 + J7TKN-A(A)
J7KNA-12



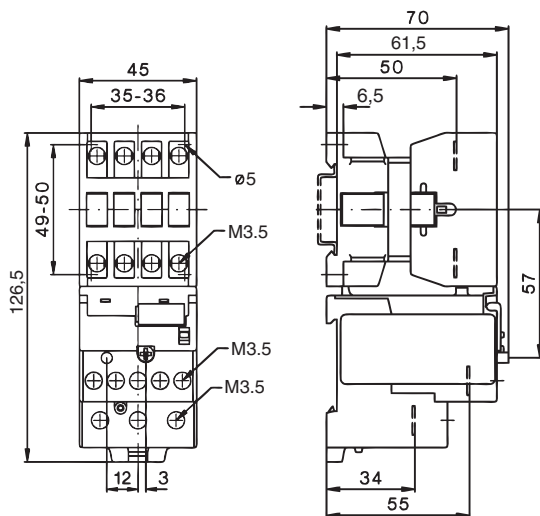
J7KN-10 + J7TKN-AB
J7KN-14
J7KN-18
J7KN-22



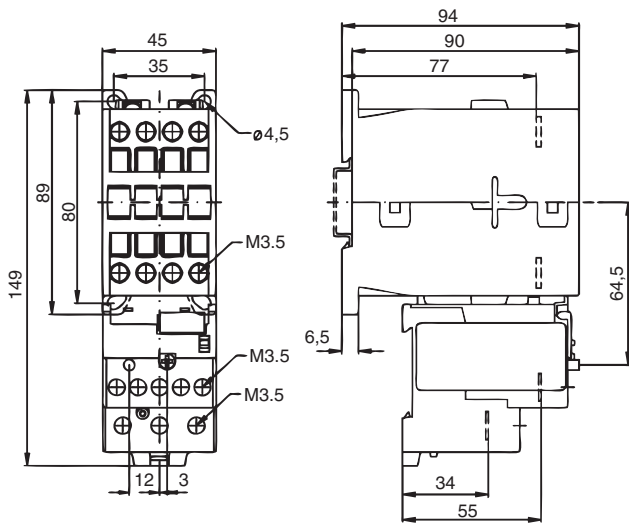
J7KNG-10 + J7TKN-AB
J7KNG-14
J7KNG-18
J7KNG-22



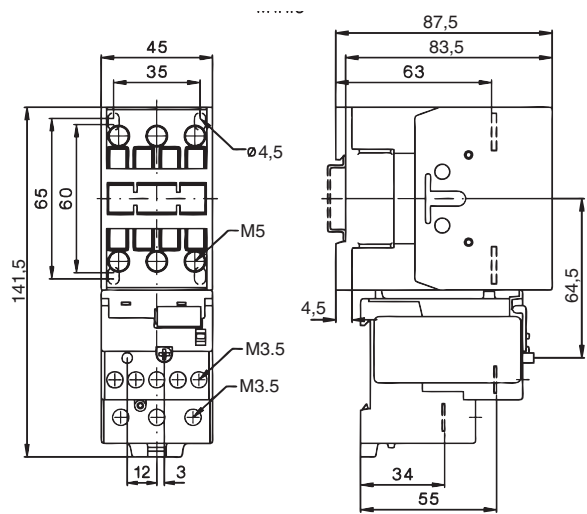
J7KN-10 + J7TKN-B
J7KN-14
J7KN-18
J7KN-22



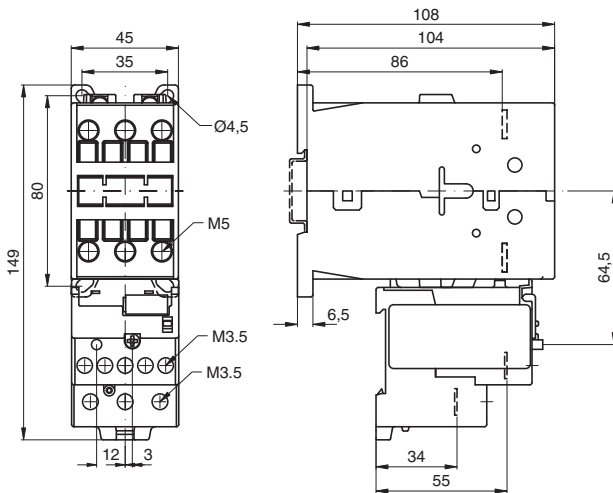
J7KNG-10 D+ J7TKN-B
 J7KNG-14 D
 J7KNG-18 D
 J7KNG-22 D



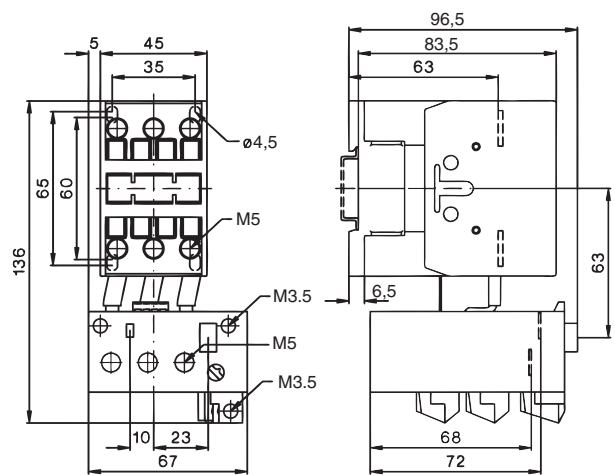
J7KN-24 + J7TKN-B
 J7KN-32
 J7KN-40



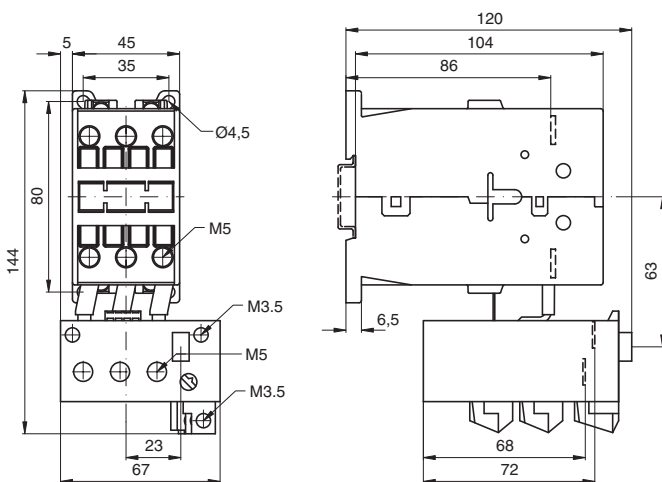
J7KNG-24 + J7TKN-B
 J7KNG-32



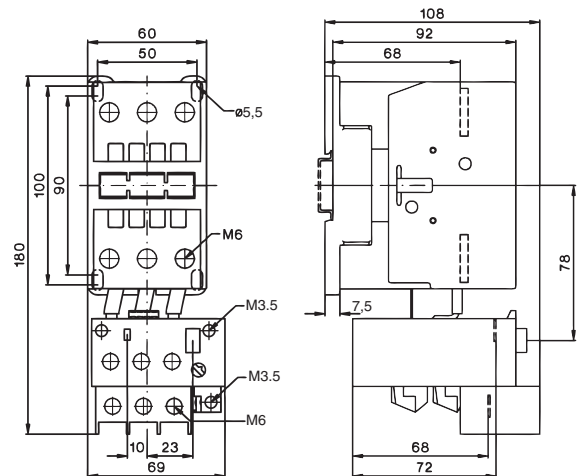
J7KN-24 + J7TKN-C
 J7KN-32
 J7KN-40



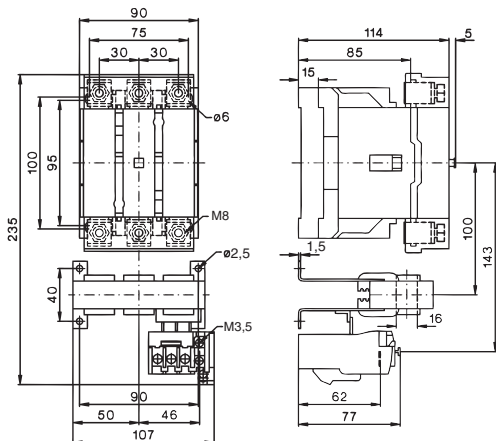
J7KNG-40 + J7TKN-C



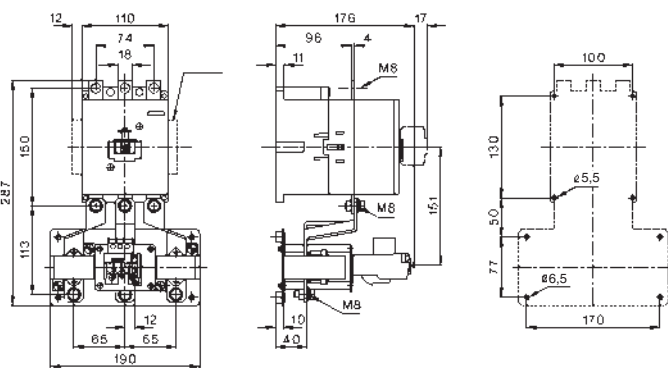
J7KN-50 + J7TKN-D
 J7KN-62
 J7KN-74



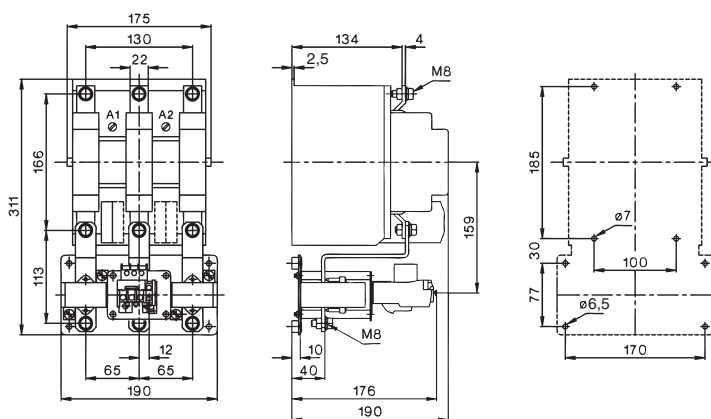
**J7KN-85 + J7TKN-E
J7KN-110**



**J7KN-151 + J7TKN-F
J7KN-176**

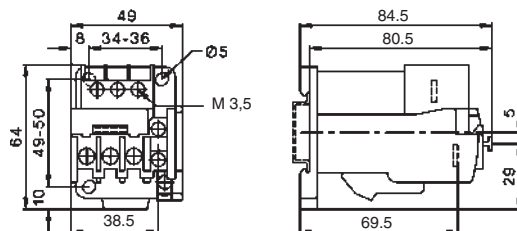


J7KN-200 + J7TKN-F



J74TK-M-AB

J7TKN-AB + J74TK-M-AB для крепления на DIN-рейке 35 мм в соответствии с DIN EN50022 и винтовое крепление (одиночный монтаж)



Перед установкой и использованием оборудования обязательно прочитайте меры предосторожности в руководстве к Cat. No. J09-EN-01, доступном по адресу www.europe.omron.com или в местном представительстве по продажам OMRON.

ВСЕ РАЗМЕРЫ ПРЕДСТАВЛЕНЫ В МИЛЛИМЕТРАХ.