

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE24-3AC32A-0,7M6,0E10 - 1405216

Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads.  
(<http://phoenixcontact.de/download>)




Infrastruktur-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen, kompatibel zu Infrastruktur-Ladesteckern, Typ 2, IEC 62196-2, 32 A / 480 V (AC), Einzeladern, Länge: 0,7 m, Schutzkappe siehe Zubehör

## Artikelbeschreibung

Infrastruktur-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen (EV), kompatibel zu Typ 2 Infrastruktur-Ladesteckern, zur Installation an Ladestationen (EVSE)



## Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	1 STK
GTIN	 4 046356 738491
Verkaufsschlüssel	Z1 - # ohne Zuordnung

## Technische Daten

### Maße

Leitungslänge	0,70 m
---------------	--------

### Allgemein

Produkttyp	Infrastruktur-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen, kompatibel zu Infrastruktur-Ladesteckern
Normen/Bestimmungen	IEC 62196-2
Ladestandard	Typ 2
Lademodus	Mode 3

### Technische Eigenschaften

Ladeleistung	22 kVA
Anzahl Phasen	3
Bemessungsstrom Leistungskontakte	32 A
Bemessungsspannung Leistungskontakte	480 V AC
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation
Anzahl Leistungskontakte	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Anzahl Signalkontakte	2 (CP, PP)

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE24-3AC32A-0,7M6,0E10 - 1405216

## Technische Daten

### Technische Eigenschaften

Anschlussart	Crimp-Anschluss, nicht trennbar
Material Kontakt	Cu
Material Kontaktoberfläche	Ag
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N
Steckzyklen	> 10000
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 50 °C (Betrieb)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 80 °C (Lagerung)
Höhenmeter Applikationsbereich	5000 m (über dem Meeresspiegel)
Schutzart	IP44 (gesteckt)
	IP54 (mit Klappdeckel (Zubehör))
Schutzkappe	siehe Zubehör

### Verriegelungsaktuator

Typische Spannungsversorgung am Motor	24 V
Möglicher Spannungsversorgungsbereich am Motor	22 V ... 26 V
Typischer Motorstrom bei der Verriegelung	0,05 A
Max. Sperrstrom des Motors	0,5 A
Max. Verweildauer mit Sperrstrom	1000 ms
Empfohlene Anpassungszeit	600 ms
Maximale Spannung zur Detektion der Verriegelung	30 V
Lebensdauer	> 10000 Lastzyklen
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 50 °C
Kabellänge	0,5 m

## Klassifikationen

### eCl@ss

eCl@ss 4.0	272607xx
eCl@ss 4.1	27260701
eCl@ss 5.0	27260701
eCl@ss 5.1	27260701
eCl@ss 6.0	27279220
eCl@ss 7.0	27440103
eCl@ss 8.0	27440590

### ETIM

ETIM 3.0	EC002061
ETIM 4.0	EC002061
ETIM 5.0	EC002061

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE24-3AC32A-0,7M6,0E10 - 1405216

## Klassifikationen

### UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211923
UNSPSC 7.0901	39121522
UNSPSC 11	39121522
UNSPSC 12.01	39121522
UNSPSC 13.2	39121522

## Approbationen

### Approbationen

---

Approbationen

VDE Zeichengenehmigung

---


Ex Approbationen

---

beantragte Approbationen

---

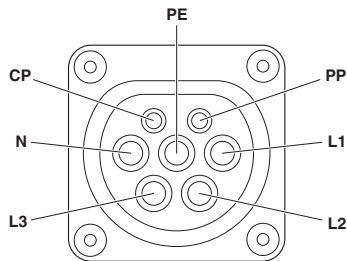
### Approbationsdetails

VDE Zeichengenehmigung 	
Nennstrom IN	32 A
Nennspannung UN	480 V

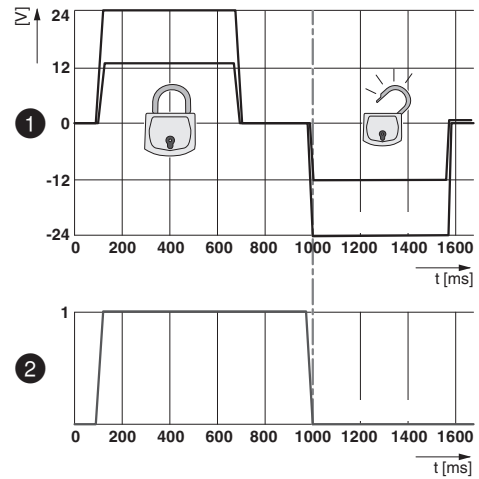
## Zeichnungen

# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE24-3AC32A-0,7M6,0E10 - 1405216

Anschlusszeichnung



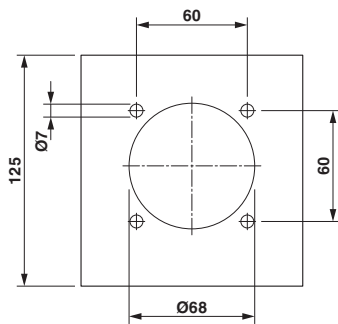
Diagramm



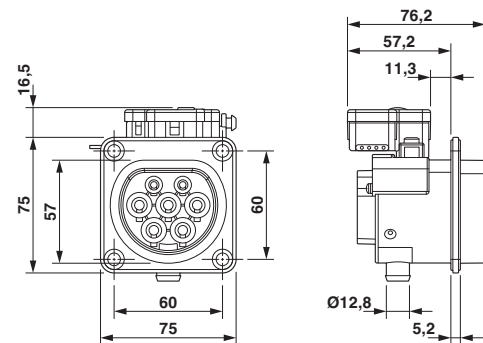
Pinbelegung Infrastruktur-Ladedose

Verriegelungszustände der Infrastruktur-Ladedose

Maßzeichnung



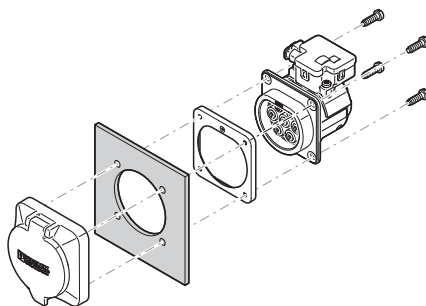
Maßzeichnung



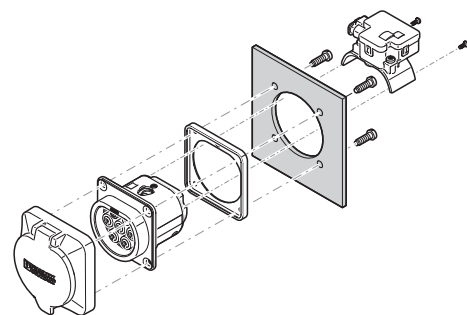
Lochbild

Maßzeichnung

Schemazeichnung



Schemazeichnung

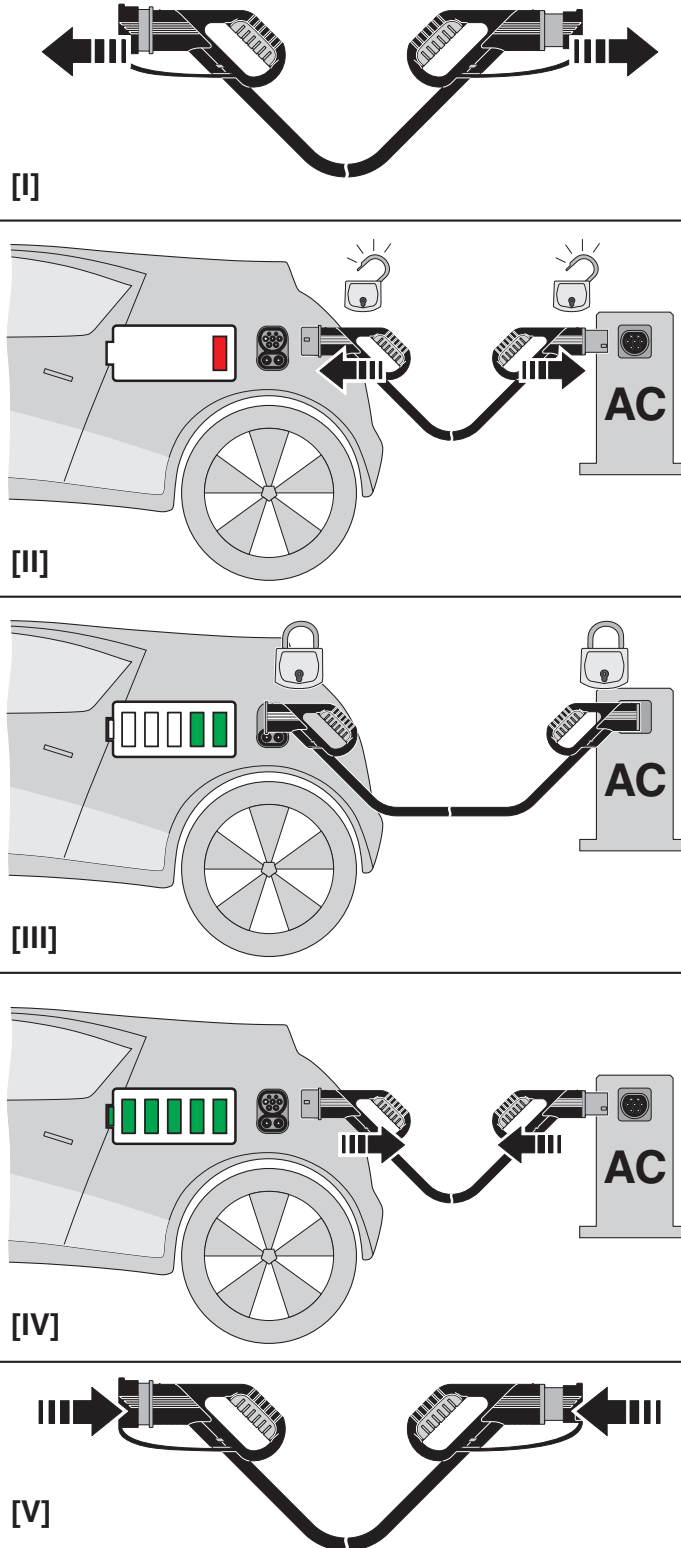


Hinterwandmontage

Vorderwandmontage

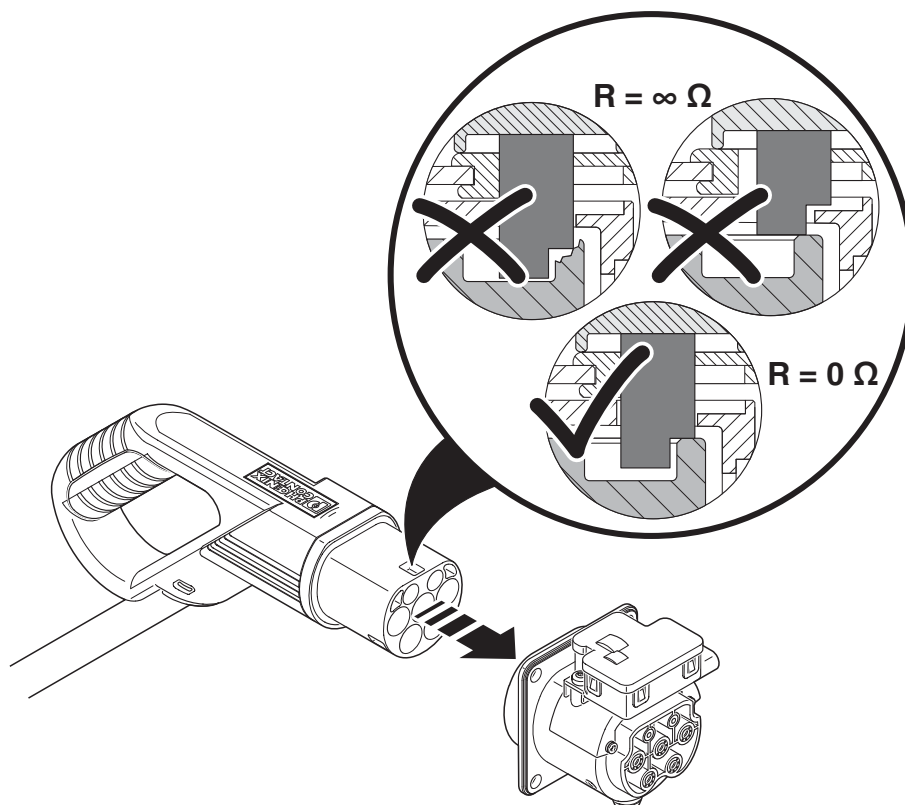
# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE24-3AC32A-0,7M6,0E10 - 1405216

Schemazeichnung



# Infrastruktur-Ladedose - EV-T2M3SE24-3AC32A-0,7M6,0E10 - 1405216

Schemazeichnung



Detektion des Infrastruktur-Ladesteckers